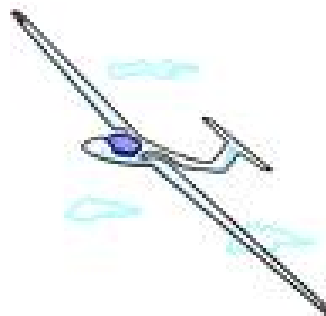


INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

KLOUZÁNÍ VĚTRONŮ

Nad rozhlednou na Ještědu se objevily dva větroně. Odborníci poznali, že se jedná o typ L-23 Super Blaník a tzv. Vosu (VSO-10). Podmínky jsou pro klouzání ideální, je bezvětří, neočekávají se žádné vzestupné proudy ani turbulence.

- Jakou výšku musí mít piloti větronů, aby bezpečně doklouzali na svá letiště, jestliže Blaník letí na letiště v Mnichově Hradišti a jeho klouzavost je 28 a Vosa letí na letiště v Jičíně a klouzavost Vosy je 36. Vzdušnou vzdálenost uvedených letišť od Ještědu najdete na internetu. V obou případech počítejte pro přistání s tím, že větroně mají doletět na svá letiště ve výšce 300 m.
- Pod jakým úhlem klouže Blaník a pod jakým Vosa?
- Za jak dlouho doletí oba větroně nad svá letiště?



Obrazový materiál <http://office.microsoft.com/cs-cz/images/results.aspx?qu=kluz%C3%A1k&ex=1#ai:MC900320912>